PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Entity & Company, s.r.o. · účinný od 6. 10. 2026

Čl. 1
Základné ustanovenia

1. Tento prepravný poriadok upravuje práva a povinnosti dopravcu, odosielateľa a príjemcu pri vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej nákladnej doprave vykonávanej dopravcom, ako aj podmienky uzavretia a obsah zmluvy o preprave veci podľa § 610 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník (ďalej len „Obchodný zákonník“).

2. Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je:

   a) **Entity & Company, s.r.o.**, so sídlom Priemyselná 3186/4, 040 01 Košice – mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika,

   b) IČO: 47 447 800, DIČ: 2023906808, IČ DPH: SK2023906808, EORI: SK2023906808,

   c) kontakt: info@entity-company.com, +421 55 381 6786, www.entity-company.com.

3. Dopravca je držiteľom licencie Spoločenstva č. **KEMN020760010000** pre medzinárodnú prepravu tovaru po ceste v prenájme alebo za úhradu, vydanej Okresným úradom Košice, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, s platnosťou od 30. 06. 2025 do 22. 08. 2034, pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla.

4. Dopravca vykonáva prepravu vlastnými vozidlami s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t. Prepravy, ktoré presahujú kapacitu alebo technické parametre vlastných vozidiel (najmä kamiónové, železničné, letecké a námorné prepravy), môže dopravca na základe dohody s odosielateľom zabezpečiť prostredníctvom iného oprávneného dopravcu; v takom prípade sa postupuje podľa podmienok dohodnutých v objednávke, resp. v zmluve.

5. Dopravca prepravuje kusové zásielky, paletizovaný tovar a ďalšie veci, ktoré nie sú z prepravy vylúčené podľa čl. 6 tohto prepravného poriadku.

6. Ak miesto prevzatia zásielky a miesto určeného dodania ležia na území dvoch rôznych štátov, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (ďalej len „Dohovor CMR“), pri uzavretí a plnení zmluvy o preprave veci, ako aj pri určovaní zodpovednosti dopravcu sa postupuje podľa Dohovoru CMR. Pri vnútroštátnej preprave sa postupuje podľa Obchodného zákonníka.

7. Odoslaním objednávky dopravcovi alebo odovzdaním zásielky na prepravu odosielateľ potvrdzuje, že sa s týmto prepravným poriadkom oboznámil a že je súčasťou zmluvy o preprave veci. Odchylné podmienky sú platné len vtedy, ak ich dopravca výslovne potvrdil písomne alebo elektronicky (e-mailom); v takom prípade majú prednosť pred týmto prepravným poriadkom.

8. Dopravca a odosielateľ vo vzájomnej spolupráci vytvárajú podmienky na hospodárne využitie vozidiel a na rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku.

Čl. 2
Druhy zásielok a pristavenie vozidla

1. Dopravca prepravuje náklady ako:

   a) vozové zásielky – zásielky jedného odosielateľa prepravené jednou jazdou vozidla, ak sa využije ložná plocha alebo užitočná hmotnosť vozidla, ak sa preprava vykonáva osobitnou jazdou podľa dohody alebo z dôvodu povahy nákladu či požadovanej lehoty, alebo ak sa zásielka nakladá či vykladá na viacerých miestach,

b) prikládky – zásielky prepravované spoločne s inými zásielkami,

c) kusové zásielky – ostatné zásielky.

2. Dopravca je povinný v dohodnutom čase pristaviť vozidlo dohodnutého druhu a vybavenia, v riadnom technickom stave a s očisteným ložným priestorom. Ak nie je dohodnuté inak, preprava sa vykonáva vozidlom s jedným vodičom.

3. Ak dopravca nemôže pristaviť vozidlo v dohodnutom čase, bez zbytočného odkladu o tom upovedomí odosielateľa a dohodne s ním náhradný termín alebo iné riešenie.

Čl. 3
Poistenie

1. Dopravca je poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v rozsahu ustanovenom právnymi predpismi.

2. Zodpovednosť dopravcu za škodu na prepravovanej zásielke sa riadi Dohovorom CMR, resp. Obchodným zákonníkom. Ak odosielateľ požaduje vyššiu ochranu, než zodpovedá limitom podľa Dohovoru CMR, je povinný uviesť cenu zásielky alebo osobitný záujem na dodaní v objednávke a v nákladnom liste; dopravca je v takom prípade oprávnený požadovať primerane zvýšené prepravné. Poistenie samotného tovaru (cargo) si zabezpečuje odosielateľ, ak sa s dopravcom nedohodne inak.

Čl. 4
Objednávka prepravy a zmluva o preprave veci

1. Odosielateľ objednáva prepravu písomne alebo elektronicky (e-mailom). Ústnu alebo telefonickú objednávku je potrebné následne potvrdiť e-mailom. Ak strany uzavrú písomnú rámcovú zmluvu, jednotlivé prepravy sa objednávajú podľa nej.

2. Objednávka musí obsahovať najmä:

a) identifikáciu odosielateľa (obchodné meno, sídlo, IČO, IČ DPH) a kontaktnú osobu,

b) opis zásielky – druh tovaru, počet kusov, hmotnosť, rozmery, druh obalu, stohovateľnosť, spôsob nakládky a vykládky a osobitné požiadavky na zaobchádzanie,

c) miesto a čas nakládky, miesto a čas vykládky, údaje o príjemcovi, prípadne požadovanú trasu,

d) pri medzinárodnej preprave údaje potrebné na colné konanie a sprievodné doklady,

e) dohodnuté prepravné a jeho platiteľa,

f) ostatné údaje, ktoré je potrebné uviesť do nákladného listu podľa Dohovoru CMR.

3. Ak dopravca nemôže objednávku prijať, bez zbytočného odkladu o tom upovedomí odosielateľa.

4. Zmluva o preprave veci vzniká:

a) potvrdením objednávky dopravcom (písomne alebo e-mailom), alebo

b) prevzatím zásielky na prepravu.

5. Zmluvou o preprave veci sa dopravca zaväzuje prepraviť zásielku z miesta odoslania do miesta určenia a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť dopravcovi prepravné.

6. Ak sa po výzve odosielateľa na pristavenie vozidla vozidlo vráti nenaložené z dôvodov na strane odosielateľa, odosielateľ uhradí dopravcovi pomernú časť prepravného a zmluvnú pokutu vo výške 200 €. Nárok na náhradu škody tým nie je dotknutý.

7. Dodacia lehota je dodržaná, ak je zásielka pred jej uplynutím vydaná príjemcovi, alebo ak ju nebolo možné vydať z dôvodov na strane príjemcu, hoci bol o príchode zásielky upovedomený.

8. Dodacia lehota sa predlžuje o čas:

a) pozastavenia prepravy opatreniami colných alebo iných orgánov,

b) zdržania spôsobeného dodatočnými pokynmi odosielateľa alebo príjemcu,

c) úradne nariadeného obmedzenia alebo pozastavenia cestnej premávky, prípadne mimoriadnej dopravnej situácie,

d) potrebný na odstránenie nedostatkov zásielky alebo jej obalu, na vyloženie nadváhy alebo na preloženie zásielky, ktoré dopravca nezavinil,

e) trvania ďalších okolností, ktoré vylučujú zodpovednosť dopravcu podľa Dohovoru CMR.

9. Ak trasa nebola dohodnutá, dopravca vykoná prepravu po hospodárnej trase so zreteľom na povahu zásielky, druh vozidla a dopravnú situáciu.

Čl. 5
Prepravné a platobné podmienky

1. Výška prepravného, splatnosť a spôsob úhrady sa dohodnú v potvrdenej objednávke alebo v zmluve. Ak sa nedohodnú, prepravné sa určí podľa aktuálnej cenovej ponuky dopravcu a je splatné do 14 kalendárnych dní od doručenia faktúry.
2. Dopravca má okrem prepravného nárok na náhradu účelne vynaložených nákladov, ktoré mu vznikli v súvislosti s pokynmi odosielateľa alebo príjemcu (napr. diaľničné a iné poplatky nad rámec dohody, čakanie, skladovanie), ak ich nezavinil.
3. V prípade omeškania s úhradou je povinná strana povinná zaplatiť úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
4. Odosielateľ a dopravca sa môžu dohodnúť, že prepravné uhradí príjemca. Ak ho príjemca odmietne zaplatiť, uhradí ho odosielateľ; dopravca môže v takom prípade vydať zásielku len so súhlasom odosielateľa.

Čl. 6
Vylúčenie z prepravy

1. Z prepravy sú vylúčené:

a) živé zvieratá,

b) skaziteľné potraviny a tovar vyžadujúci riadenú teplotu,

c) nebezpečné veci podľa Dohody ADR a nebezpečné odpady,

d) tekuté a sypké materiály prepravované bez obalu,

e) zásielky, ktorých preprava je zakázaná právnymi predpismi, a zásielky, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou nezodpovedajú vozidlu.

2. Dopravca môže po predchádzajúcej písomnej dohode prepraviť aj veci uvedené v ods. 1, ak to umožňujú právne predpisy a jeho vozidlá; inak takúto prepravu môže zabezpečiť podľa čl. 1 ods. 4 prostredníctvom oprávneného dopravcu.

Čl. 7
Povinnosti odosielateľa a dopravcu

1. Odosielateľ zodpovedá za všetky náklady a škody, ktoré dopravcovi vzniknú v dôsledku nesprávnosti alebo neúplnosti údajov a pokynov, ktoré poskytol pre objednávku alebo pre vystavenie nákladného listu.

2. Odosielateľ je povinný odovzdať dopravcovi alebo pripojiť k nákladnému listu doklady potrebné na colné a iné úradné konania (najmä faktúru, doklad o pôvode, vývozné alebo tranzitné doklady) a poskytnúť mu všetky potrebné informácie. Dopravca nie je povinný skúmať správnosť a úplnosť týchto dokladov; odosielateľ zodpovedá za škody vzniknuté ich chýbaním, neúplnosťou alebo nesprávnosťou, ak ich nezavinil dopravca.
3. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené osobám, vozidlu alebo iným zásielkam chybami obalu zásielky, ibaže chyba bola zjavná alebo známa dopravcovi pri prevzatí a dopravca k nej neuviedol výhrady.
4. Dopravca zodpovedá za konanie a opomenutie svojich zamestnancov a iných osôb, ktorých služby využíva na vykonanie prepravy, ak konajú v rámci plnenia svojich úloh.
5. Dopravca dodržiava predpisy o čase jazdy, prestávkach a odpočinku vodičov, najmä nariadenie (ES) č. 561/2006 a Európsku dohodu AETR, ak sa na danú prepravu vzťahujú, ako aj predpisy o používaní tachografov.
6. Odosielateľ a príjemca zabezpečia, aby nakladacie a vykladacie miesta boli prístupné, bezpečné, dostatočne spevnené a osvetlené a aby boli k dispozícii potrebné manipulačné prostriedky (napr. vysokozdvižný vozík, rampa).

Čl. 8
Zmena zmluvy a dispozičné právo

1. Odosielateľ je oprávnený so zásielkou disponovať, najmä žiadať zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania alebo vydanie zásielky inému príjemcovi, než je uvedený v nákladnom liste.
2. Toto právo zaniká, len čo sa druhé vyhotovenie nákladného listu odovzdá príjemcovi alebo len čo príjemca uplatní právo na vydanie zásielky podľa čl. 13 ods. 1 Dohovoru CMR; od tohto okamihu sa dopravca riadi pokynmi príjemcu. Dispozičné právo patrí príjemcovi od vystavenia nákladného listu, ak to odosielateľ v nákladnom liste uvedie.
3. Oprávnená osoba je pri výkone dispozičného práva povinná predložiť prvé vyhotovenie nákladného listu so zapísanými novými pokynmi a uhradiť dopravcovi všetky náklady a škody, ktoré vzniknú ich vykonaním. Pokyny musia byť v čase doručenia vykonateľné, nesmú narušiť obvyklú prevádzku dopravcu ani poškodiť iných odosielateľov či príjemcov a nesmú viesť k rozdeleniu zásielky.
4. Ak dopravca nemôže pokyny vykonať, bez odkladu o tom upovedomí osobu, ktorá mu ich dala.
5. Všetky zmeny zmluvy a pokyny sa oznamujú preukázateľne – písomne alebo e-mailom – a ak je to možné, zaznamenajú sa aj v nákladnom liste.
6. Ak odosielateľ nariadi zadržanie zásielky v mieste určenia, dopravca má nárok na náhradu nákladov za zadržanie alebo uskladnenie. Ak zadržanie trvá viac ako 6 hodín, dopravca môže zásielku na náklady a nebezpečenstvo odosielateľa vyložiť a uskladniť, o čom odosielateľa upovedomí. Za nariadenie zadržania zásielky odosielateľ uhradí poplatok 200 €.

Čl. 9
Odovzdanie, nakládka a vykládka zásielky

1. Odosielateľ je povinný odovzdať zásielku v stave spôsobilom na prepravu, v obale zodpovedajúcom povahe tovaru a podmienkam cestnej dopravy, tak aby pri riadnom uložení nemohla spôsobiť škodu na iných zásielkach, vozidle alebo osobách. Kusové zásielky musia byť zreteľne označené údajmi o odosielateľovi a príjemcovi, a ak to povaha tovaru vyžaduje, aj manipulačnými značkami.

2. Dopravca neskúma, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal alebo či je obal dostatočný. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu, dopravca môže jej prevzatie odmietnuť; odosielateľ v takom prípade uhradí pomernú časť prepravného a zmluvnú pokutu 200 €. Nárok na náhradu škody tým nie je dotknutý.
3. Zásielku so zjavnými znakmi poškodenia dopravca prevezme len vtedy, ak odosielateľ tento stav potvrdí v nákladnom liste.
4. Ak nie je dohodnuté inak, nakládku vrátane bezpečného uloženia a upevnenia zásielky na vozidle vykonáva odosielateľ a vykládku príjemca. Vodič dopravcu je oprávnený skontrolovať uloženie nákladu z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a v prípade zistených nedostatkov požadovať ich odstránenie.
5. Dopravca je oprávnený preskúmať, či zásielka zodpovedá údajom v nákladnom liste. Ak zásielka nezodpovedá týmto údajom, odosielateľ uhradí náklady spojené s preskúmaním.
6. Ak vozidlo čaká na nakládku alebo vykládku z dôvodov na strane odosielateľa alebo príjemcu dlhšie ako 24 hodín od dohodnutého času pristavenia, je odosielateľ povinný zaplatiť dopravcovi poplatok 200 €, ak sa strany nedohodli inak. Dopravca môže v takom prípade od zmluvy odstúpiť; odosielateľ potom uhradí aj pomernú časť prepravného a zmluvnú pokutu 200 €. Nárok na náhradu škody tým nie je dotknutý.
7. Ak to vyžaduje osobitná povaha zásielky, odosielateľ zabezpečí jej sprievodcu na svoje náklady, alebo sa s dopravcom dohodne na jeho zabezpečení za úhradu.
8. Na zabezpečenie svojich pohľadávok zo zmluvy má dopravca k zásielke zádržné právo, kým s ňou môže nakladať. Prevzatím zásielky preberá príjemca ručenie za pohľadávky dopravcu voči odosielateľovi súvisiace s prepravou tejto zásielky, ak o nich vedel alebo musel vedieť.
9. V mieste určenia dopravca vydá zásielku a nákladný list príjemcovi oproti potvrdeniu prevzatia v nákladnom liste.

Čl. 10
Zodpovednosť dopravcu

1. Dopravca zodpovedá za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky a za jej poškodenie, ktoré vznikne od jej prevzatia na prepravu až do jej vydania, ako aj za prekročenie dodacej lehoty, a to v rozsahu a za podmienok podľa Dohovoru CMR (pri medzinárodnej preprave) alebo Obchodného zákonníka (pri vnútroštátnej preprave).
2. Dopravca je oslobodený od zodpovednosti, ak stratu, poškodenie alebo prekročenie dodacej lehoty spôsobil oprávnený alebo jeho pokyn, ktorý nebol zavinený dopravcom, vlastná vada zásielky alebo okolnosti, ktoré dopravca nemohol odvrátiť a ktorých následky nemohol odstrániť.
3. Dopravca je ďalej oslobodený od zodpovednosti, ak strata alebo poškodenie vznikne z osobitného nebezpečenstva súvisiaceho najmä s:
   a) chýbajúcim alebo nedostatočným obalom zásielky,
   b) nakládkou, uložením alebo vykládkou zásielky odosielateľom, príjemcom alebo osobami konajúcimi v ich mene,
   c) prirodzenou povahou tovaru, pre ktorú podlieha strate alebo poškodeniu (napr. lom, hrdza, vysychanie, únik, prirodzený úbytok),
   d) nedostatočným alebo nesprávnym označením jednotlivých kusov zásielky.
4. Výška náhrady škody pri strate alebo poškodení zásielky sa určuje podľa čl. 23 až 25 Dohovoru CMR; pri vnútroštátnej preprave podľa Obchodného zákonníka. Vyššia náhrada sa poskytne len vtedy, ak bola cena zásielky alebo osobitný záujem na dodaní uvedený v nákladnom liste a dohodnutý podľa čl. 3 ods. 2.

5. Ak nákladný list neobsahuje odôvodnené výhrady dopravcu, predpokladá sa, že zásielka a jej obal boli pri prevzatí v dobrom zjavnom stave a že počet kusov, ich značky a čísla zodpovedali údajom v nákladnom liste.
6. Oprávnený môže zásielku považovať za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dohodnutej dodacej lehoty, a ak lehota nebola dohodnutá, do 60 dní od prevzatia zásielky dopravcom.
7. Pri uplatnení nároku na náhradu škody je potrebné predložiť nákladný list, doklady o hodnote zásielky (najmä faktúru) a výpočet výšky škody.

Čl. 11
Nákladný list

1. Dokladom o uzavretí zmluvy o preprave veci je nákladný list (pri medzinárodnej preprave nákladný list CMR, ktorý môže byť vystavený aj v elektronickej podobe – e-CMR, ak to strany dohodnú a umožňujú to právne predpisy). Chýbajúci, neúplný alebo stratený nákladný list nemá vplyv na existenciu ani platnosť zmluvy.
2. Nákladný list sa vystavuje v troch vyhotoveniach podpísaných odosielateľom a dopravcom. Prvé vyhotovenie dostane odosielateľ, druhé sprevádza zásielku a tretie si ponechá dopravca.
3. Nákladný list obsahuje údaje podľa čl. 6 Dohovoru CMR, najmä miesto a dátum vystavenia, údaje o odosielateľovi, dopravcovi a príjemcovi, miesto a dátum prevzatia a miesto určenia, opis tovaru a obalu, počet kusov, ich značky a čísla, hrubú hmotnosť, náklady spojené s prepravou, pokyny pre colné a iné úradné konania a doložku, že preprava podlieha Dohovoru CMR.
4. Ak sa zásielka nakladá na viac vozidiel alebo nakladá či vykladá na viacerých miestach, môže sa vystaviť samostatný nákladný list pre každé vozidlo alebo každú časť zásielky.
5. Odosielateľ, dopravca a príjemca zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré do nákladného listu uviedli. Opravy sa vykonávajú preškrtnutím a potvrdením podpisom oprávnenej osoby.
6. Pri prevzatí zásielky dopravca preskúma správnosť údajov v nákladnom liste o počte kusov, ich značkách a číslach a zjavný stav zásielky a jej obalu. Ak na to nemá vhodné prostriedky, uvedie do nákladného listu odôvodnené výhrady.

Čl. 12
Reklamácie a premlčanie

1. Ak príjemca prevezme zásielku bez toho, aby spolu s dopravcom zistil jej stav alebo uplatnil výhrady – pri zjavných stratách alebo poškodeniach najneskôr pri prevzatí, pri zjavne neznateľných najneskôr do 7 dní od vydania zásielky (nepočítajúc nedele a sviatky) – predpokladá sa, kým sa nepreukáže opak, že zásielku prevzal v stave uvedenom v nákladnom liste. Výhrady k zjavne neznateľným stratám alebo poškodeniam sa podávajú písomne.
2. Nárok na náhradu za prekročenie dodacej lehoty možno uplatniť len vtedy, ak bola dopravcovi doručená písomná výhrada do 21 dní odo dňa, keď bola zásielka daná príjemcovi k dispozícii.
3. Reklamácie sa podávajú písomne alebo e-mailom na adresu info@entity-company.com spolu s potrebnými dokladmi.

4. Nároky z prepráv, na ktoré sa vzťahuje Dohovor CMR, sa premlčujú v lehote jedného roka, pri úmysle alebo zavinení rovnocennom s úmyslom v lehote troch rokov; začiatok a plynutie lehoty sa spravuje čl. 32 Dohovoru CMR. Pri vnútroštátnej preprave sa premlčanie riadi Obchodným zákonníkom.
5. V prípade dopravnej nehody vodič postupuje podľa právnych predpisov o cestnej premávke a bez zbytočného odkladu informuje dopravcu; dopravca o udalosti, ktorá môže mať vplyv na zásielku, informuje odosielateľa.

Čl. 13
Mimoriadne udalosti a prekážky v preprave

1. Dopravca zodpovedá za to, aby vozidlo nebolo naložené nad najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť. Ak dôjde k preťaženiu v dôsledku nesprávnych údajov odosielateľa o hmotnosti zásielky, odosielateľ znáša všetky škody a náklady s tým spojené vrátane nákladov na vyloženie nadváhy a primerane zvýšeného prepravného.
2. Ak sa plnenie zmluvy za podmienok uvedených v nákladnom liste stane nemožným, dopravca si vyžiada pokyny od osoby oprávnenej disponovať so zásielkou podľa čl. 8. Ak pokyny nemožno získať v primeranom čase, dopravca urobí opatrenia, ktoré považuje za najlepšie v záujme tejto osoby.
3. Ak po príchode zásielky do miesta určenia vzniknú prekážky v jej vydaní, dopravca si vyžiada pokyny od odosielateľa. Ak príjemca zásielku odmietne, odosielateľ s ňou môže disponovať bez predloženia prvého vyhotovenia nákladného listu.
4. Dopravca má nárok na náhradu nákladov, ktoré mu vznikli vyžiadaním a vykonaním pokynov, ak ich nezavinil. V prípadoch podľa čl. 16 Dohovoru CMR môže dopravca zásielku na účet oprávneného vyložiť a uschovať, prípadne ju zveriť do úschovy tretej osobe, ako aj za podmienok uvedených v Dohovore CMR pristúpiť k jej predaju.

Čl. 14
Ochrana osobných údajov

1. Osobné údaje kontaktných osôb odosielateľa a príjemcu spracúva dopravca výlučne na účely uzavretia a plnenia zmluvy o preprave veci a plnenia zákonných povinností v súlade s nariadením (EÚ) 2016/679 (GDPR). Podrobnosti sú uvedené na www.entity-company.com/ochrana-osobnych-udajov/.

Čl. 15
Záverečné ustanovenia

1. Vzťahy neupravené týmto prepravným poriadkom ani dohodou zmluvných strán sa pri medzinárodnej preprave riadia Dohovorom CMR a subsidiárne Obchodným zákonníkom; pri vnútroštátnej preprave Obchodným zákonníkom a ďalšími právnymi predpismi Slovenskej republiky.
2. Na riešenie sporov sú príslušné súdy Slovenskej republiky, ak to nevylučujú ustanovenia Dohovoru CMR.
3. Dopravca je oprávnený tento prepravný poriadok meniť. Zmena sa zverejní na webovom sídle dopravcu a vzťahuje sa na zmluvy uzavreté po jej zverejnení.
4. Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť a účinnosť dňa 6. 10. 2026 a nahrádza prepravný poriadok účinný od 1. 7. 2024.

V Košiciach dňa 6. 10. 2026

Entity & Company, s.r.o.
konateľ